

## 공항공 실란트 작업시방서

공항공 실란트

본 작업안내서는 공항공 실란트 시공 절차에 따른 요령을 작성한 표준 시방서입니다.

또한 본 작업안내서는 공항공 실란트 현장 시공에 있어서 하이우레실 5000 S 수평용의 성능을 최대화 하고 방수공사의 품질을 향상시키는 것을 목적으로 합니다. 본 작업안내서는 공항공 활주로 등 콘크리트 바닥 조인트의 실란트 작업에 적합합니다.

본 작업안내서는 표준안내 작업서이므로 시방서와 상충되는 부분이 있을 경우 특기 시방을 따릅니다.

공항공 실란트 시공에 사용되는 실란트 프라이머, 하이우레실 5000 S 수평용으로 시공이 진행됩니다.

하이우레실 5000 S 수평용은 미연방규격(FS SS-S-200E)을 만족하는 폴리실라이드계 실란트로서 내유성과 반발 탄성이 뛰어나며 우수한 내후성과 기계적 물성이 우수한 셀프-레벨링 타입의 실란트입니다. 또한 경화 시간이 빨라 긴급을 요하는 작업에 효과적입니다.

| 사용 범위   |   | 1) 공항공 활주로 조인트 실란트   |                  |               |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |
|---|---|--|------------------|---------------|-------|-----|---------------|----|----------|----|----|------------------|------|---|--|--|
| 도장사양  | 도장재료  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>제품 종류</th> <th>제품명</th> <th>추천건조도막두께 (μm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>하도</td> <td>실란트 프라이머</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>중도</td> <td>하이우레실 5000 S 수평용</td> <td>7000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">* 조인트 부분의 깊이 및 너비에 따라서 추천건조도막두께가 변경 될 수 있습니다.</td> </tr> </tbody> </table>  |                  |               | 제품 종류 | 제품명 | 추천건조도막두께 (μm) | 하도 | 실란트 프라이머 | 30 | 중도 | 하이우레실 5000 S 수평용 | 7000 | * 조인트 부분의 깊이 및 너비에 따라서 추천건조도막두께가 변경 될 수 있습니다. |  |  |
|   |   | 제품 종류  | 제품명              | 추천건조도막두께 (μm) |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |
|   |   | 하도   | 실란트 프라이머         | 30            |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |
|   |   | 중도   | 하이우레실 5000 S 수평용 | 7000          |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |
| * 조인트 부분의 깊이 및 너비에 따라서 추천건조도막두께가 변경 될 수 있습니다. |   |  |                  |               |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |
| 표면처리  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 시공하려고 하는 콘크리트의 표면을 깨끗이 청소합니다.</li> <li>2) 콘크리트 표면에 부착 또는 잔류하는 콘크리트 Ash, 레이턴스, 기름, 기타 이물질을 철저히 제거합니다.</li> <li>3) 신축 콘크리트의 경우 최소한 28 일 이상 양생 후 표면의 레이턴스 등을 제거 후 시공하여야 합니다.</li> <li>4) 수분이 있을 경우에는 수분을 완전히 건조시킨 후 시공하여야 하며 그렇지 않을 경우에 하이우레실 시공 후 기포 발생이나 들뜸 현상 등의 문제가 발생할 수 있습니다.</li> <li>5) 표면의 평활성을 체크하고 요철이 있을 경우에는 그라인더로 갈아내고 평활하게 조정합니다.</li> <li>6) 신축 줄 눈은 신축 줄 눈 규정에 따라 설치합니다.</li> </ol> |  |                  |               |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |
|   | 하도 도장 방법(백업제 삽입 포함)   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 하도 제품 : 실란트 프라이머</li> <li>2) 전 항의 표면 처리 방법에 의하여 표면처리를 한 후 표면 상태를 점검하고 이상이 없으면 작업을 진행합니다.</li> <li>3) 작업 전 반드시 에어를 이용하여 줄 눈 안에 존재하는 먼지 등 이물질을 충분히 제거합니다.</li> <li>4) 먼지 등 이물질을 제거 후 프라이머를 도포합니다.</li> <li>5) 프라이머 도포 전에 실란트 시공 후 내부 응력의 제거를 통해 안정성을 확보하기 위해 적절한 백업제를 삽입합니다. 백업제는 원형의 폴리에틸렌 폼을 사용하며 시공 부위의 폭보다 약간 큰 것을 사용하여 기름, 수분 등의 오염 없이 주의 깊게 삽입합니다.</li> <li>6) 백업제 삽입 후 프라이머를 도포하며 프라이머는 1 회 코팅으로 충분하지만 콘크리트 바탕면의 상태에 따라 침투력의 차이가 있을 수 있으므로 필요에 따라 2 회 도포할 수도 있습니다.</li> <li>7) 프라이머의 도포는 신축 줄 눈의 3 면에 고르게 도포하며, 특히 양쪽 수직 면에 도포가 부족할 경우 기포 발생 혹은 접착력이 약해 질 수 있으므로 주의합니다.</li> <li>8) 희석제는 사용하지 않습니다.</li> <li>9) 프라이머의 도장 후 0.5~4 시간 사이에 실란트를 도포합니다.</li> <li>10) 작업 시 프라이머 도포 후 24 시간 이내 비가 올 가능성이 있으면 작업을 중지하여야 하며, 만약 도포</li> </ol> |                  |               |       |     |               |    |          |    |    |                  |      |   |  |  |



## 공항공 실란트 작업시방서

### 공항공 실란트

|             |                     |   |
|-------------|---------------------|---|
|             |                     | <p>후 비가 왔을 경우에는 빗물을 완전히 건조시킨 후에 다시 프라이머를 도포하여 줍니다.</p> <p>11) 프라이머를 도포 후 24 시간 이상 경과 하여 실란트를 작업해야 할 경우에는 접착력이 떨어질 염려가 있으므로 주의합니다.</p>   |
|             | <p>중도 도장<br/>방법</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 중도 제품 : 하이우레실 5000 S 수평용</li> <li>2) 반드시 이슬점 온도 이상에서 작업을 하고 표면에 습기가 있으면 습기를 완전히 제거 후 작업에 임하십시오.</li> <li>3) 실란트로 사용되는 하이우레실 5000 S 수평용은 폴리설파이드계 실란트로서 미연방규격(SS-S-200E)을 만족하는 제품으로 주제(A 액)와 경화제(B 액)를 각각 1 통씩 섞어서 사용할 수 있도록 포장되어 있습니다.</li> <li>4) 경화제(B 액)는 침전 및 상 분리의 우려가 있으므로 작업 전 경화제 단독으로 충분히 교반한 후 사용하고 포장용기에 잔량이 남지 않도록 깨끗이 비워 혼합합니다.</li> <li>5) 주제(A 액)와 경화제(B 액)를 정확히 한 통씩 혼합하여 전동 교반기를 사용하여 충분히(3~5 분간) 교반합니다. 이때, 상황에 따라서 경화 촉진제 사용이 필요 할 시에는 규정량을 소량씩 혼합, 교반하여 사용합니다.</li> <li>6) 기온이 높거나 물이 들어갔을 때는 주제와 경화제의 교반 시 갑작스런 이상 경화 및 기포 발생이 심할 수 있으므로 주의합니다.</li> <li>7) 교반이 충분히 되었으면 전용 도포 장비를 사용하여 골고루 도포합니다. 이때 평활한 표면을 얻기 위해 일정한 속도로 도포하도록 합니다.</li> <li>8) 일단 배합한 것은 가사시간 안에 모두 사용해야 하며, 경화되기 시작한 것을 강제로 작업할 경우에는 불량한 도막이 생성될 수가 있으므로 주의합니다.</li> <li>9) 그러므로 반드시 적정량만 배합하여 가사시간 이내에 모두 사용하도록 합니다.</li> <li>10) 하절기 기온이 28°C 이상 될 경우에는 급격한 경화로 인한 기포와 부풀음 현상이 발생할 수도 있으므로 가급적 작업을 피하고 불가피한 경우에는 한낮을 피해서 아침 저녁에 작업하도록 합니다.</li> <li>11) 동절기 기온이 5°C 이하에서는 경화가 현저히 늦고 심할 경우 경화불량의 현상이 발생할 수 있으므로 작업을 피합니다.</li> </ol> |
| <p>주의사항</p> | <p>제품 도장시</p>       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 실내에서 도장 시에는 보호장갑, 마스크 등 보호장구를 반드시 착용하시기 바랍니다.</li> <li>2) 건강장애를 일으킬 수 있으므로 절대 섭취하거나 증기흡입, 또는 피부에 접촉되지 않도록 주의하시기 바랍니다.</li> <li>3) 하이우레실 5000 S 수평용은 습기에 매우 민감하여 소량의 습기에 의해서도 도막에 문제를 발생시킬 수 있습니다. 저장 중이나 작업 중에 절대 습기의 영향을 받지 않도록 하여야 합니다.</li> <li>4) 2 액형 도료이므로 혼합한 도료는 가사시간 이내에 전량 작업하고 가사시간이 경과한 혼합된 제품은 사용하지 말고 폐기하여야 합니다. 가사시간이 경과된 것은 도막의 강도를 저하시키고 접착력 등 물성의 저하를 가져올 수 있습니다.</li> <li>5) 고온의 직사광선을 받는 곳에서는 부풀음 및 급경화 현상 등이 발생될 수도 있으므로 작업을 피해야 합니다.</li> <li>6) 인화성 유기용제를 함유하고 있으므로 절대 화기에 주의해야 합니다.</li> <li>7) 희석제에 따라서는 경화에 문제를 일으킬 수 있으므로 희석제를 사용할 경우에는 반드시 지정된 희석제를 사용해야 합니다.</li> <li>8) 규정된 배합비를 정확히 지켜 작업해야 하며, 배합비 정확하지 않을 경우 경화불량이나 도막의 주름</li> </ol>  |



## 공항공 실란트 작업시방서

### 공항공 실란트

|               |  |  |
|---------------|--|--|
|               |  | <p>현상 등의 문제가 발생할 수 있습니다.</p> <p>9) 사용 후 남은 도료는 반드시 밀봉하여 어린이의 손이 닿지 않고 직사광선이 닿지 않는 서늘한 곳에 보관해야 합니다.</p> <p>10) 섭취 및 피부 접촉 시에는 용기 또는 물질안전보건자료(MSDS)에 표기된 사항에 따라 조치하고 즉시 전문의에게 진찰을 받아야 합니다.</p> <p>11) 용도 이외에 절대 사용을 하지 않아야 합니다.</p> <p>12) 작업 전에 제품에 대한 물질안전보건자료(MSDS; Material Safety Data Sheets)를 충분히 숙지한 후에 작업에 임하십시오.</p> |
| <p>시공 단면도</p> |  |  |

\* 위 자료는 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. 기타 자세한 사항은 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.

\* 이 문서는 국제표준인 ISO/IEC GUIDE 14 (소비자를 위한 상품 및 서비스의 구매정보에 대한 지침) 및 ISO/ICE GUIDE 37 (소비자를 위한 제품의 사용설명서에 대한 지침)에 따라 작성한 구매정보 및 시공 설명서입니다.