



자연의 비론 생각
페인트의 정석
 "자연과 사람이 하나되는 공간,
 정석케미칼이 만들어 가는 세상입니다."

KS M 6080 5 종 상온 경화형 플라스틱 도로 TYPE I

KS M 6080 5 종 상온 경화형 플라스틱 도로 TYPE I 은 Methyl Methacrylate Resin 을 이용한 2 액형 상온 경화형 제품입니다. 내구성이 뛰어난 고기능 도로로서 한국공업규격 KS M 6080 5 종에 해당하는 제품이며, 도로 면이나 활주로 등에 선을 표시하는데 사용됩니다. 한국환경산업 기술원으로부터 지역 환경오염 감소, 유해물질 저감, 대기 오염물질 저감을 사유로 환경표지 인증을 취득한 제품입니다.

인증 현황

환경표지인증 제 14330 호 - <2017.09.08>

특허 10-1659511 호 - <20016.09.19>

성능인증 제 24-209 호 - <2017.06.27>

KS 인증 제 1737 호 - <2012.05.16>

품질보증조달물품 제 2016-26 호 - <2016.12.27>



제품안내																
외관	A 액(주제) : 액상 B 액(경화제) : 파우더	권장도막두께	1mm 이상													
점도	37000±3000 CPS/25°C	배합비	A 액 : B 액 = 100 : 2(무게비)													
포장단위	A 액(주제) : 25kg B 액(경화제) : 200g, 300g	유효기한	6 개월 (25°C/실내보관/밀봉 조건에서의 기간)													
전용 경화촉진제	A2 촉진제	전용 연화제	UP 연화제													
경화시간	60 분 이내(25°C) (제품온도, 노면 온·습도 조건에 따라 다름)	차량통행가능시간	40~60 분 (외부 온·습도 조건에 따라 다름)													
특성	<ul style="list-style-type: none"> - 아스팔트와 접착력이 우수합니다. - 내마모성 및 내충격성이 우수하고 내구성이 우수합니다. - 겨울철 저온 경화성이 우수합니다. - 상온 경화형 제품으로 기타 열원이 필요 없습니다. - 유리알과 접착력이 우수합니다. - P7-R5/RW4, P7-R4/RW4 등급의 제품입니다. <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">교통량 등급</th> <th rowspan="2">색상</th> <th colspan="2">재귀반사 성능 등급</th> </tr> <tr> <th>건조시</th> <th>습윤시</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">P7 (400 만회)</td> <td>흰색</td> <td>R5(R_L≥300)</td> <td>RW4(R_L≥75)</td> </tr> <tr> <td>노란색</td> <td>R4(R_L≥200)</td> <td>RW4(R_L≥75)</td> </tr> </tbody> </table>			교통량 등급	색상	재귀반사 성능 등급		건조시	습윤시	P7 (400 만회)	흰색	R5(R _L ≥300)	RW4(R _L ≥75)	노란색	R4(R _L ≥200)	RW4(R _L ≥75)
교통량 등급	색상	재귀반사 성능 등급														
		건조시	습윤시													
P7 (400 만회)	흰색	R5(R _L ≥300)	RW4(R _L ≥75)													
	노란색	R4(R _L ≥200)	RW4(R _L ≥75)													
용도	<ul style="list-style-type: none"> - 도로의 중앙선, 도로경계선, 추월 금지선, 횡단보도선, 정지선, 주차선, 문자기호 등 - 재귀반사도 성능이 요구되는 노면표지용 도로 															
살포시 유리알	- 도로표지 도로용 유리알 2 호(Sigmund Linder)															



KS M 6080 5 종 상온 경화형 플라스틱 도료 TYPE I

보관상의 주의사항

- 인화성이 있으므로 필히 화기에 주의하십시오.
- 제품은 밀봉상태에서 온도 25℃ 이하, 습도 70% 미만인 장소에서 보관하여 주시기 바랍니다.
- 경화제는 태양광선에 노출되면 경화성이 저하될 수 있고, 화재 발생의 위험이 있으므로 직사광선을 피하여 주십시오.
- 사용 후 남은 도료는 반드시 밀봉하여 직사광선이 닿지 않는 서늘한 곳에 보관하십시오.
- 보관 시 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 장기간 저장 시 주제는 침전이 있을 수 있으므로 반드시 동력 교반기로 교반 후 사용해 주십시오.

* 위 정보는 당사 실험실 DATA 이며, 작업현장의 조건(시공 방법, 온.습도 조건 등 사용환경)에 따라 달라질 수 있습니다.



KS M 6080 5 종 상온 경화형 플라스틱 도로 TYPE I

본 사용안내는 KS M 6080 5 종 상온 경화형 플라스틱 도로 TYPE I 제품의 시공에 적용합니다.

본 사용안내는 표준 작업안내서이므로 경우에 따라 현장의 특기시방서와 상충되는 부분이 있을 경우 특기시방을 따릅니다.

사용안내	
표면처리	<ol style="list-style-type: none"> 1) 콘크리트는 28 일 이상 충분히 양생해야 하며, 반드시 표면의 피막과 이물질을 제거 후 건조 시키십시오. 2) 콘크리트 노면의 경우에는 작업 전에 접착력을 향상시키기 위해 전용 프라이머를 도포 시공 합니다. 3) 아스콘은 20 일 이상 충분히 양생해야 하며, 양생기간 동안 아스콘 소지에 함유된 유분기는 7 회 이상 물을 뿌려서 씻어내고 완전히 건조 시키십시오. 4) 아스콘 표면의 먼지, 모래, 유분, 돌출부위, 강도가 약한 부위는 완전히 제거하고 고압 물청소 후 고압 공기(AIR BLOWING)로 불어 내고 2 일 이상 건조시켜야 합니다.
작업방법	<ol style="list-style-type: none"> 1) 표면처리 방법에 의해 표면처리가 완료된 면에 시공합니다. 2) 피도면의 청소상태를 확인 후 도포 작업을 진행합니다. 3) 전동 교반기를 사용하여 지정된 혼합비에 따라 충분히 교반하며 혼합합니다. 4) A 액 탱크를 히팅하여 사용할 경우 반응이 일어날 수 있으니, 50°C 이하로 히팅하며 반응 여부를 확인해야 합니다. 5) 기온에 따라 경화 속도를 조절하기 위해 경화제의 양을 가감하여 사용하는 것이 가능하나, 경화제의 비율에 따라 물성이 달라질 수 있으므로 사전에 충분히 검토 후 사용하시기 바랍니다. 6) 일단 혼합 교반한 제품은 가사 시간 안에 전량 작업하여야 하며, 가사 시간이 지난 것은 사용하지는 안 됩니다. 7) 가사 시간이 지난 것을無理하게 사용 할 경우 접착 불량이나 기타 문제가 발생할 수 있습니다. 8) 도장 조건은 대기온도 35°C 미만, 피도면 온도 40°C 미만, 습도 70% 미만의 조건을 준수해 주십시오.
주의사항	<ol style="list-style-type: none"> 1) 용도 이외의 사용을 엄금합니다. 2) 도장 시에는 보호장갑, 마스크 등 보호장구를 반드시 착용하시기 바랍니다. 3) 인화성이 있으므로 저장 중 또는 작업 중에 필히 화기에 주의하십시오. 4) 건강장애를 일으킬 수 있으므로 절대 섭취하거나 증기흡입, 또는 피부에 접촉되지 않도록 주의하시기 바랍니다. 5) 규정된 배합비를 정확히 지켜 작업하십시오. 배합비가 정확하지 않을 경우, 경화 불량이나 도막의 주름 현상 등 문제가 야기될 수 있습니다. 6) A 액에 경화제를 혼입 시 가사 시간 안에 전량 사용하여 주시기 바랍니다. 7) 신규 포장된 아스팔트 노면은 반드시 유분을 충분히 제거 후 시공하여야 합니다. 8) 콘크리트 도로는 레이턴스 등 기타 여건으로 인하여 아스팔트 도로보다 부착력이 약해질 수 있습니다.



KS M 6080 5 종 상온 경화형 플라스틱 도료 TYPE I

- 9) 노면에 수분이 있을 경우 접착 불량률의 원인이 되므로 반드시 노면이 완전히 건조된 후에 작업 하셔야 합니다.
- 10) 도장 후 건조 상태에서 도막 표면에 수분이 응축/접촉되면 도막의 변화 또는 경화 불량률의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 11) 기존에 시공되어 있던 구도막 위에 시공 시 접착 불량이나 크랙 등의 문제가 발생할 수 있으므로 반드시 제거 후 시공하십시오.**
- 12) 노면 온도가 너무 높을 경우 도막의 강도가 저하되고, 아스팔트 노면의 유분에 의해 접착 불량률의 문제가 발생할 수 있으며, 노면 온도가 10~30°C가 적절한 작업 온도입니다.
- 13) 동절기 작업 시 기온이 5°C 이하에서는 경화 속도가 늦어지므로 충분히 경화된 후 차량을 통행 시키기 바랍니다.
- 14) 동절기 1~2 월에 시공할 경우 기온이 영상인 날씨에 작업 하였을지라도 육안상 확인되지 않는 표면 동결층에 의해 부착강도가 현저히 저하 됩니다. 1~2 월에 작업한 경우 3 월 이후 동결되어 있던 노면 표면이 녹으면서 도막 탈락 현상이 발생한 여러 사례가 있으므로 1~2 월 사이에는 가급적 작업을 자제해 주시기 바랍니다.
- 15) 동절기에 경화 촉진제 사용 시, A2 촉진제(사용 온도에 따라 15°C 미만의 경우 12.5g, 5°C 이하 시 37.5g(제품 30kg 당))를 정량 사용하십시오.
- 16) 경화 촉진제, 연화제 사용은 전용 경화촉진제 및 전용 연화제(제품 무게비 3% 이내)를 사용하여야 하며, 권장 사용량 이상의 사용은 금합니다.
- 17) 온도가 높을 경우 경화 촉진제의 사용은 제품 가사 시간을 매우 짧게 만듭니다. 가사 시간이 지난 제품은 점도가 상승하면서 급격히 경화되므로 사용하지 마십시오.
- 18) 충분히 경화되지 않은 상태에서는 강도 및 접착력이 약하여 박리 현상이 있을 수 있으므로 반드시 충분히 경화된 후에 차량을 통행시켜야 합니다.
- 19) 섭취 및 피부 접촉 시에는 용기 또는 물질안전보건자료(MSDS)에 표기된 사항에 따라 조치하시고 즉시 전문의에게 진찰을 받으십시오.
- 20) 사용 후 경화제가 묻은 비닐 용지, 장갑 등은 경화제가 건조되고 나면 화재 발생의 우려가 있으므로 물에 적셔 보관 후 폐기하여 주십시오.
- 21) 사용 후 남은 도료는 반드시 밀봉하여 어린이의 손이 닿지 않고, 직사광선이 닿지 않는 서늘한 곳에 보관하십시오.
- 22) 페 페인트는 환경부 지정 폐기물 업체를 통해 폐기하십시오.
- 23) 노면표지용 도료의 재귀반사 성능은 제조사가 제시한 유리알의 종류 및 살포량에 따라 재귀 반사 성능이 변할 수 있으며, 제조사가 제시한 유리알의 종류 및 살포량을 준수하지 않을 경우 제품의 품질을 보증할 수 없습니다.**

* 위 자료는 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. 기타 자세한 사항은 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.

* 이 문서는 국제표준인 ISO/IEC GUIDE 14 (소비자를 위한 상품 및 서비스의 구매정보에 대한 지침) 및 ISO/IEC GUIDE 37 (소비자를 위한 제품의 사용설명서에 대한 지침)에 따라 작성한 구매정보 및 시공설명서입니다.