



## KS M 6080 2 종 수용성형 도로

KS M 6080 2 종은 수용성 아크릴계 폴리머를 기초로 한 제품으로 건조가 빠르고 내후성, 내마모성, 내세척성 등 모든 물성이 KSM 6080 2 종에 적합한 제품이며, 저 VOC(유기 휘발 용제) 수치로 환경친화적인 노면표지용 도로입니다.  
한국환경산업기술원으로부터 「유해물질 저감, 대기 오염물질 저감」을 사유로 환경표지 인증을 취득한 제품입니다.

### 인증 현황

특허 제 10-1558876 호 - < 2017.06.08 >

환경표지인증 제 3440 호 - <2015.10.12>

KS 인증 1737 - <1979.02.27>

품질보증조달물품 지정증서 제 2016-26 호 - <2016.12.27>

성능인증 제 24-209 호 - <제 24-209 호>



제품안내																
외관	1 액형 액상	권장도막두께	400 $\mu$ m(200 $\mu$ m/회, 2 회 도장)													
점도	흰색 : 95 $\pm$ 2KU, 노란색 : 91 $\pm$ 3KU	배합비	1 액형													
포장단위	18L	유효기한	6 개월(온도 25°C, 습도 85% 이하 실내 보관)													
전용희석제	희석하지 않음.	차량통행가능시간	20 분(외부 온·습도 조건에 따라 다름)													
특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 낮은 VOC 수치 및 물 세척, 잔존물 쓰레기 매립이 가능한 환경친화적인 제품입니다.</li> <li>- 마모에 따른 내구성이 우수한 제품입니다.</li> <li>- 물의 증발과 동시에 파티클이 Honeycomb 형태로 유착이 이루어져 유리알과 부착력이 좋은 제품입니다.</li> <li>- 비 가연성, 무독성(납, 크롬, 수은, 카드뮴 관련 기준치 이하)으로 환경친화적인 제품입니다.</li> <li>- KS M 6080 2 종 규격에 적합한 제품입니다.</li> <li>- 내마모성, 내후성이 우수한 제품입니다.</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">교통량 등급</th><th rowspan="2">색상</th><th colspan="2">재귀반사 성능 등급</th></tr> <tr> <th>건조시</th><th>습윤시</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">P4, P5, P6, P7</td><td>흰색</td><td>R5(<math>R_L \geq 300</math>)</td><td>RW4(<math>R_L \geq 75</math>)</td></tr> <tr> <td>노란색</td><td>R4(<math>R_L \geq 200</math>)</td><td>RW4(<math>R_L \geq 75</math>)</td></tr> </tbody> </table> <p>*단, 환경표지인증의 교통량 등급은 P4 에 한함.</p>			교통량 등급	색상	재귀반사 성능 등급		건조시	습윤시	P4, P5, P6, P7	흰색	R5( $R_L \geq 300$ )	RW4( $R_L \geq 75$ )	노란색	R4( $R_L \geq 200$ )	RW4( $R_L \geq 75$ )
교통량 등급	색상	재귀반사 성능 등급														
		건조시	습윤시													
P4, P5, P6, P7	흰색	R5( $R_L \geq 300$ )	RW4( $R_L \geq 75$ )													
	노란색	R4( $R_L \geq 200$ )	RW4( $R_L \geq 75$ )													
용도	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 노면표지용 도로(2 종, 외부, 상도)</li> <li>- 아스팔트 및 콘크리트 도로의 중앙선, 도로경계선, 도로 외측선, 추월 금지선, 횡단보도선, 정지선, 문자기호 등의 표지에 적용</li> <li>- 재귀반사도 성능이 요구되는 노면표지용</li> </ul>															



## KS M 6080 2 종 수용성형 도료

<b>살포시 유리알</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로표지 살포용 고휘도 유리알 가호 1 호 - SIGMUND LINDNER GMBH(독일)</li> <li>- KS L 2521 도로표지 도료용 유리알 가호 1 호 고휘도 - TIANJIN GANGDE INDUSTRIAL &amp; TRADING CO.,LTD(중국)</li> <li>- 도로표지 살포용 고휘도 유리알(ML-1000) - TIANTAI JINGONG SILI GLASS BEADS CO.,LTD(중국)</li> </ul>
<b>보관상의 주의사항</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 제품은 밀봉상태에서 내부 또는 덮개가 포함되어 있으며, 10℃ 이상 35℃ 이하, 습도 85% 이하를 유지할 수 있는 장소에서 보관하여야 합니다.</li> <li>- 직사광선 하에 보관 시 제품 변질될 수 있습니다.</li> </ul>

\* 위 정보는 당사 실험실 DATA 이며, 작업현장의 조건(시공 방법, 온.습도 조건 등 사용환경)에 따라 달라질 수 있습니다..



## KS M 6080 2 종 수용성형 도료

본 사용안내서는 KS M 6080 2 종 제품의 일반적인 시공에 적용합니다. 본 사용안내서는 표준 작업안내서이므로 경우에 따라 현장의 특기 시방서와 상충되는 부분이 있을 경우 특기 시방을 따릅니다.

사용안내	
표면처리	<p><b>콘크리트</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 표면의 레이턴스, 유분, 수분 등을 제거하십시오.</li> <li>2) 표면의 먼지는 진공청소기, 건조된 고압 공기로 제거하십시오.</li> <li>3) 콘크리트는 28 일 이상 충분히 양생해야 하며, 반드시 표면의 피막과 이물질을 제거 후 건조 시킵니다.</li> <li>4) 콘크리트의 양생은 함수율이 8% 이하이고 표면에 존재하는 알칼리 성분이 중화되는 데 필요한 기간 동안 양생하여야 합니다.</li> </ol> <p><b>아스팔트</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 아스콘은 20 일 이상 충분히 양생해야 하며, 양생기간 동안 아스콘 소지에 함유된 유분기는 7 회 이상 물을 뿌려서 씻어 내고 완전히 건조하여야 합니다.</li> <li>2) 아스콘 소지 표면의 먼지, 모래, 유분(기름 등), 돌출부위, 강도가 약한 부위는 완전히 제거하고 고압 물청소 후 고압 공기(AIR BLOWING)로 불어 내거나 비로 깨끗이 쓸어 낸 후 2 일 이상(20℃) 건조하여야 합니다.</li> </ol>
작업방법	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 하도 도장 없이 직접 도장이 가능하나 피 도장 면은 블라스트 처리를 하거나 산 세척이나 샌드블라스팅 혹은 그라인딩으로 표면처리를 하여 레이턴스를 제거하여야 합니다.</li> <li>2) 표면처리 방법에 의해 표면처리가 완료된 면에 시공합니다.</li> <li>3) 기상 상태를 확인 후 작업 계획을 세우십시오.</li> <li>4) 도장 작업 후 8 시간 이내에 우천 시 도막이 훼손될 가능성이 있습니다.</li> <li>5) 전용 스프레이 장비로 도포하십시오.</li> <li>6) <b>제품에 물이 충분히 포함되어 있으므로 물을 첨가하지 마십시오.</b></li> <li>7) 제품을 35℃ 이상 가열 시 제품의 변질 및 도막의 약화가 발생할 수 있으니 주의하십시오.</li> <li>8) 노면온도 10℃ 이하에선 도장을 금합니다. 불완전한 건조상태를 초래할 수 있으며 이로 인한 도막 약화 현상이 나타날 수 있습니다.</li> <li>9) 본 도장 전 시험 도장을 통하여 본 도료의 특성을 파악, 도막의 외관 상태를 점검 후 본 도장을 하시기 바랍니다.(시공장비의 스프레이 압력 및 스프레이 팁 조절이 이루어져야 합니다. 미 조정 시 도료의 날림 및 토출량 부족, 과다 현상이 발생할 수 있고 이는 도막의 오염 및 탈락, 비드 탈락, 건조 불량 등의 원인이 될 수 있습니다.)</li> <li>10) 습도 65% 이상에서 시공 시 건조 속도가 저하될 수 있으므로 충분한 건조 시간이 주어져야 합니다. 건조 시간을 충분히 확보하지 못한 상태에서 차량 통행 시 도막의 오염 및 훼손이 일어날 수 있습니다.</li> </ol>



## KS M 6080 2 종 수용성형 도로

### 주의사항

- 1) 용도 이외의 사용을 엄금합니다.
- 2) 제품에 피막이 형성되었을 가능성이 있으므로 저장탱크에 투입 시 여과 망을 사용하여 피막이 유입되지 않도록 하여 주십시오.
- 3) 사용 전 원료를 균일하게 배합하십시오.
- 4) 추천 사용량에 의거 도포하여 주십시오.
- 5) 도장 시 도장 두께를 추천 사용량보다 두껍게 도장하지 마십시오. 표면 건조가 빨라 전체 도막의 건조가 느려질 수 있습니다.
- 6) **제품에 물이 충분히 포함되어 있으므로 물을 첨가하지 마십시오. 물 첨가 시 건조시간이 급격히 느려지고 도막 및 비드 탈락의 원인이 될 수 있습니다.**
- 7) **가급적 15℃ 이하에서는 작업을 피하십시오.**
- 8) 작업 시 적정 속도로 스프레이 차량을 운행하여 주십시오. 제품이 바람에 날릴 수 있습니다.
- 9) 사용 시 건조가 빨라 표면에 피막이 형성될 수 있으나 제품 물성에는 영향이 없으므로 피막을 걷어내고 사용하시고, 개봉한 제품은 가능한 한 빨리 사용하여 주십시오.
- 10) 개봉한 제품은 되도록 전량 사용하십시오.
- 11) 작업 후 제품 잔량이 스프레이 장비 탱크나 라인에 남아 있지 않도록 작업량을 조절하여 주십시오.
- 12) 제품을 도장 설비 내부에 24 시간 이상 방치하지 마십시오.
- 13) 도장 설비는 깨끗한 물 또는 거품이 일지 않는 세제로 즉시 세척하며, 장기 보관 시는 알코올이나 수용액으로 세척하십시오.
- 14) 제품은 강 알칼리 성분이므로 모든 설비는 내 알칼리성이 좋은 재질로 제작되어야 합니다.
- 15) 보관 중 공기에 노출되거나 부식된 철 성분에 의해 경화가 진행되어 제품이 굳을 수 있습니다.
- 16) 콘크리트 도로는 레이턴스 등 기타 여건으로 인하여 아스팔트 도로보다 부착력이 약해질 수 있습니다.
- 17) 사용 전 제품 MSDS 를 확인 후 사용하여 주십시오.
- 18) 인체에 무해하나 신체에 접촉 시 즉시 깨끗한 물로 씻으십시오.
- 19) 섭취 및 피부 접촉 시에는 용기 또는 물질안전보건자료(MSDS)에 표기된 사항에 따라 조치하시고 즉시 전문의에게 진찰을 받으십시오.
- 20) 노면표지용 도로의 재귀반사성능은 제조사가 제시한 유리알의 종류 및 살포량에 따라 재귀반사성능이 변할 수 있으며, 제조사가 제시한 유리알의 종류 및 살포량을 준수하지 않을 경우 제품의 품질을 보증할 수 없습니다.

\* 위 자료는 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. 기타 자세한 사항은 당사로 문의하여 주시기 바랍니다.

\* 이 문서는 국제표준인 ISO/IEC GUIDE 14 (소비자를 위한 상품 및 서비스의 구매정보에 대한 지침) 및 ISO/IEC GUIDE 37 (소비자를 위한 제품의 사용설명서에 대한 지침)에 따라 작성한 구매정보 및 시공설명서입니다.