



## KS M 6080 2 종 수용성형 도로 작업시방서

노면표지용 도로

본 작업안내서는 노면표지용 수용성형 도로의 기능을 유지하기 위한 효과적인 도장 방법 및 도로 고유의 기능을 발휘하기 위한 시공 절차에 따른 요령을 작성한 표준 시방서입니다.

또한 본 작업안내서는 현장 시공에 있어서 성능을 최대화 하고 공사의 품질을 향상시키는 것을 목적으로 합니다.

궁극적으로는 노면표지용 도로 공사에 있어서 선을 표시하여 안전하고 쾌적한 도로 주행 환경을 조성하는 데 그 목적이 있습니다.

**본 작업안내서는 표준안내작업서이므로 시방서와 상충되는 부분이 있을 경우 특기 시방을 따릅니다.**

KS M 6080 2 종 수용성형 노면표지용 도료는 아크릴 에멀전 수지를 전색제로 사용하고 흰색, 노란색 및 체질안료를 조합.분산한 도료로서 빠른 건조속도와 내후성, 내구성이 우수하며 VOCs(휘발성유기화합물) 함량이 낮아 친환경적인 1 액형 도료입니다.

사용 범위		1) 자동차 도로 등의 재귀반사 성능이 요구되는 노면표지용														
도장사양	도장재료	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>제품 사양</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>색상</td> <td>흰색, 노란색, 파란색</td> </tr> <tr> <td>전용희석제</td> <td>물 5% 이내</td> </tr> <tr> <td>권장도막두께</td> <td>400 <math>\mu</math>m(200 <math>\mu</math>m@2 회, 습도막 기준)</td> </tr> <tr> <td>점도</td> <td>91 <math>\pm</math> 3KU</td> </tr> <tr> <td>포장단위</td> <td>18L</td> </tr> <tr> <td>유효기한</td> <td>12 개월 (상온)</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	제품 사양	색상	흰색, 노란색, 파란색	전용희석제	물 5% 이내	권장도막두께	400 $\mu$ m(200 $\mu$ m@2 회, 습도막 기준)	점도	91 $\pm$ 3KU	포장단위	18L	유효기한	12 개월 (상온)
		구 분	제품 사양													
		색상	흰색, 노란색, 파란색													
		전용희석제	물 5% 이내													
		권장도막두께	400 $\mu$ m(200 $\mu$ m@2 회, 습도막 기준)													
		점도	91 $\pm$ 3KU													
		포장단위	18L													
유효기한	12 개월 (상온)															
※ 이론 사용량에 대한 Data 는 당사 경험치이며, 기타 사양은 공사 시방에 따릅니다.																
작업사양	표면처리	1) 피도면 구간의 흙이나 쓰레기, 낙엽이나 자갈, 노화된 구도막, 기타 불순물 등은 전용장비 등을 이용하여 최대한 제거해 주어야 합니다. 2) 수분의 경우는 천이나 화장지 등을 이용하여 제거한 후에 자연상태에서 충분히 건조시켜야 합니다. 3) 오일성분의 오염의 경우는 희석제를 이용하여 최대한 닦아내고, 이후 하루 이상 충분히 건조시켜야 합니다.														
	도장방법	1) 시공 전 시공 당일의 일기예보를 점검하고 온도와 습도 등 기상상황을 고려하여 시공을 결정해야 합니다. ※ 대기온도 10 $^{\circ}$ C~40 $^{\circ}$ C, 소지면 온도 10 $^{\circ}$ C 이상 또는 이슬점보다 3 $^{\circ}$ C 이상, 상대습도 70% 이하 2) 도료를 도장하기 전 모든 차량의 통행을 금지시키고 노면의 청소 상태를 확인합니다. 3) 전용 분사식 차선도색 장비를 이용할 경우 도료를 저장용기에 옮기고 도포를 시작합니다. 4) 차량 운행은 5~7Km의 속도로 1 회 도장 시 200 $\mu$ m의 두께로 1 차 도장을 실시합니다. ※ 각 장비에 적합한 스프레이 압력을 설정한 후 동일한 토출량이 나올 수 있도록 하십시오. 5) 도막의 건조상태를 확인합니다.(온도, 습도 등에 따라 다르나 최소 30 분 이상 완전건조) 6) 도막의 완전건조 확인 후 동일한 도막두께로 2 차 도장을 실시합니다. 7) 충분한 건조시간(최소 30 분 이상, 25 $^{\circ}$ C 기준)을 가진 후 차량 통행을 재개합니다. 8) 롤러와 붓과 같은 수동 도장 방법을 택할 경우 1 회 도장 시 도막두께가 두꺼워지지 않도록 주의하며 얇은 두께로 2 회 이상 시공하는 것을 권장합니다.														



## KS M 6080 2 종 수용성형 도로 작업시방서

노면표지용 도로

<b>주의사항</b>	도장 시	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 작업 시 노면의 먼지, 수분 등 오염 물질을 반드시 제거 후 도장하십시오.             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 먼지와 오염 등은 노면과 도막 사이의 부착력 저하의 원인이 되며 도막 탈락, 표면 불량 등 하자의 원인이 될 수 있습니다.</li> <li>- 수용성 도로의 특성상 노면에 수분(우천, 안개, 서리가 있을 경우)이 있을 경우 건조 불량, 도막 탈락 등 도로 하자의 원인이 될 수 있습니다.</li> </ul> </li> <li>2) 신축 아스팔트 노면에 시공 시 잔여 유분기에 의한 블리딩이 발생할 수 있습니다.</li> <li>3) 신축 콘크리트의 경우 충분히 양생되어 pH 7~9(20°C 기준, 30 일 이상 양생) 및 함수율 8% 이하인 경우 도장하십시오.</li> <li>4) 콘크리트 도로는 레이턴스 등 기타 여건으로 인하여 아스팔트 도로보다 부착력이 약해질 수 있습니다.</li> <li>5) 구도막 위에 보수 도장 시 본 제품과 적합성을 확인 후 사용하십시오.</li> <li>6) 권장도막두께에 미달이거나 초과 시 온전한 도막성능을 발휘할 수 없으며 하자가 발생할 수 있습니다.</li> <li>7) 본 제품을 타 도로와 혼합하지 마십시오.</li> <li>8) 제품 표면에 피막 형성 시 여과망을 사용하여 저장 용기에 피막이 유입되지 않도록 주의해 주십시오.</li> <li>9) 도장하기 전 내용물을 균일하게 교반 후 사용하십시오.</li> <li>10) 사용한 전동 교반기는 즉시 세척하여 주십시오.</li> <li>11) 희석제를 사용할 경우에는 반드시 지정된 희석제를 사용하십시오.</li> <li>12) 롤러 또는 붓 작업 시 두꺼운 도막으로 인한 건조속도 지연, 표면 갈라짐이 발생할 수 있습니다.</li> </ol>
	취급 시	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 용도 외 사용을 금합니다.</li> <li>2) 유아 및 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하여 주십시오.</li> <li>3) 사용 후 남은 도료는 반드시 밀봉하여 어린이의 손이 닿지 않고, 직사광선이 닿지 않는 서늘한 곳에 보관하십시오.</li> <li>4) 페 페인트는 환경부 지정 폐기물 업체를 통해 폐기하십시오.</li> <li>5) 화기 근처에 보관하거나 도장을 피하시고 충격, 마찰 등에 의한 스파크가 발생하지 않도록 주의하십시오.</li> <li>6) 피부에 접촉되었을 시 흐르는 물에 충분히 씻어내고 이상 발생 시 의사의 진료를 받으십시오.</li> <li>7) 섭취 시 즉시 의사의 진료를 받으십시오.</li> <li>8) 흡입 시 환기가 가능한 곳으로 이동하고 이상 발생 시 의사의 진료를 받으십시오.</li> <li>9) 제품을 장기간 보관 시 변질이 있을 수 있으므로 반드시 저장기간(12 개월) 내에 사용하십시오.</li> <li>10) 제품 안전에 관한 사항은 물질안전보건자료(MSDS)를 참조하십시오.</li> </ol>
<b>시공 단면도</b>		

\* 위 자료는 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. 기타 자세한 사항은 당사로 문의하여 주시기 바랍니다..

\* 이 문서는 국제표준인 ISO/IEC GUIDE 14 (소비자를 위한 상품 및 서비스의 구매정보에 대한 지침) 및 ISO/ICE GUIDE 37 (소비자를 위한 제품의 사용설명서에 대한 지침)에 따라 작성한 구매정보 및 시공설명서입니다.